



Głośnik niskotonowy, który wciśnie Cię w fotel kierowcy.

W JBL wierzymy, że w kwestii jakości dźwięku nie można stosować kompromisów. Głośniki niskotonowe serii III gwarantują również niezrównaną elastyczność. Jest to możliwe, ponieważ te wysoce wydajne, zaawansowane głośniki niskotonowe wykorzystują SSI™ (Selectable Smart Impedance), ekskluzywny przełącznik poziomów impedancji, który umożliwia wybór optymalnego ustawienia impedancji — 2 lub 4 omy — dla danego systemu. Specjalna konstrukcja cewki głosowej chłodzonej powietrzem zapewnia lepszą kontrolę nad mocą i niezawodność. Ponadto większa cewka drgająca może obsługiwać większą moc niż standardowe 2-calowe cewki. Więcej mocy, niezawodności i elastyczności — bez żadnych kompromisów. Jeśli chcesz przejść na wyższy poziom, wybierz głośnik niskotonowy z serii III.

Cechy

- ▶ SSI™ (Selectable Smart Impedance)
- ▶ Cewka drgająca chłodzona powietrzem
- ▶ Większa cewka drgająca
- ▶ Przykręcane złącza premium



Cechy i korzyści

SSI™ (Selectable Smart Impedance)

Większość samochodowych systemów audio wykorzystuje impedancję 2 lub 4 omy. Głośniki niskotonowe serii III wykorzystują ekskluzywny przełącznik dwóch poziomów impedancji, który umożliwia wybranie odpowiedniego ustawienia. Przełącznik SSI, niedostępny u żadnego innego producenta, umożliwia skonfigurowanie systemu za pomocą przełącznika.

Cewka drgająca chłodzona powietrzem

Głośniki serii III są wyposażone w cewkę drgającą, która znacznie poprawia możliwości obsługi mocy i zwiększa niezawodność, wykorzystując odpowiedni przepływ powietrza. Silnik w głośniku kieruje powietrze pompowane przez ruchy stożka do cewki drgającej, a karkas wystawia wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię cewki na przepływ powietrza. Taka konstrukcja chłodzona powietrzem jest unikatowa na rynku wtórnym głośników niskotonowych.

Większa cewka drgająca

3-calowa (75 mm) cewka drgająca sprawia, że nawet niewielki głośnik może poszczycić się potężnym uderzeniem. Cewka zapewnia więcej mocy niż konwencjonalne cewki 2-calowe, a jednocześnie jest lżejsza od cewek 4-calowych. Cewka cechuje się doskonałą równowagą między właściwościami termicznymi a niską masą.

Przykręcane złącza premium

Zasilanie jest siłą napędową każdego głośnika. Złącza w głośnikach serii III wykorzystują grube przewody (nawet do 8,37 mm² w przekroju), które przekazują do głośnika moc z niską rezystancją i z niewielkimi stratami, nawet w przypadku dłuższych połączeń przewodowych. Dzięki temu głośnik niskotonowy (a wraz z nim Twoja muzyka) ma moc, której potrzebuje.

Zawartość zestawu:

1 subwoofer
Instrukcja obsługi

Specyfikacje techniczne:

S3-1024

- ▶ Opis: subwoofer samochodowy wysokiej klasy 10" (250mm)
- ▶ Moc: 450W RMS, 1350W szczytowa
- ▶ Skuteczność: (@ 2.83V): 91dB
- ▶ Pasmo przenoszenia: 30Hz – 175Hz
- ▶ Średnica cewki drgającej: 2-1/2 in. (63mm)
- ▶ Impedancja: 2 lub 4 Ohm
- ▶ Średnica otworu montażowego: 9-7/16" (239mm)
- ▶ Głębokość montażu: 6-15/16" (175mm)

S3-1224

- ▶ Opis: subwoofer samochodowy wysokiej klasy 12" (300mm)
- ▶ Moc: 500W RMS, 1500W szczytowa
- ▶ Skuteczność: (@ 2.83V): 92dB
- ▶ Pasmo przenoszenia: 25Hz – 175Hz
- ▶ Średnica cewki drgającej: 2-1/2 in. (63mm)
- ▶ Impedancja: 2 lub 4 Ohm
- ▶ Średnica otworu montażowego: 11-1/8" (282mm)
- ▶ Głębokość montażu: 7" (177mm)